

**MINISTERIO DE SALUD  
SUBSECRETARIA DE SALUD PUBLIC  
DIVISION DE PLANIFICACION SANITARIA**

**Oficinas Sanitarias priorizadas en puntos de entrada y salida al país**

**1. Metodología para priorizar instalación de oficinas sanitarias en puntos de entrada y salida al país.**

Se construyeron indicadores empleando la última información disponible del tráfico de personas por el punto de ingreso al país, por día, para dimensionar la demanda. Cuando no se disponía del dato, como ocurrió con los puertos, se utilizó el dato disponible, correspondiente a las naves que recalán. En cuanto a los terminales terrestres internacionales (buses), no se encontró información sistematizada, por lo que no se incluyó.

Teniendo presente que el número de cargos conseguidos es limitado (23), se priorizó la función con mayor déficit, la relacionada con la salud de las personas, puesto que los temas ambientales han tenido algún grado de abordaje y respuesta.

Está claro que la respuesta que se quiere instalar en los puntos de entrada y salida del país es integrada entre temas de salud de las personas y del ambiente, por lo que se solicitará a las Autoridades Sanitarias a las que se está haciendo el aporte de estos cargos para instalar los puestos, destinen recursos de acción sanitaria para realizar las actividades de control sanitario que resulten más prioritarias de acuerdo a los resultados de la investigación próxima a iniciarse (estudio de capacidades instaladas para dar respuesta al RSI 2005).

**1.1 AEROPUERTOS**

**Tráfico de pasajeros por vía aérea, Chile, año 2005**

<b>Ciudades</b>	<b>Pasajeros llegaron</b>	<b>Pasajeros ingresan por día</b>
<b>Santiago</b>	<b>2.026.727</b>	<b>5.562</b>
Isla de Pascua	7.509	20
<b>Iquique</b>	5.084	14
<b>Punta Arenas</b>	3.889	11
<b>Arica</b>	2.867	8
<b>Puerto Montt</b>	1.092	3
Antofagasta	109	
<b>Total pasajeros</b>	<b>2.047.277</b>	<b>5.608</b>

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil, página Web [www.dgac.cl](http://www.dgac.cl)

Ante la amenaza de pandemia de influenza por virus H5N1, los aeropuertos son los que representan el mayor riesgo entre los puntos de entrada al país y por tanto, tienen mayor prioridad. El riesgo se debe al rápido desplazamiento de este medio de transporte, que hace que las personas puedan llegar desde cualquier punto del globo en pocas horas, acortando los tiempos de detección y respuesta ante un evento de salud pública de importancia internacional (ESPII). El grueso de los viajes aéreos se centra en el Aeropuerto Internacional de Santiago sitio al que arriba el 99,18 % de los viajeros que llegan por esa vía al país.

1.1. a La primera prioridad es la instalación de 1 Oficina sanitaria en el **Aeropuerto internacional de Santiago**, por la que ingresa el 99.18% de los viajeros que llegan por vía aérea al país

## 1. 2. PUERTOS

### Naves nacionales y extranjeras que recalán por día y por puerto. Chile, 2004

Puerto	Naves extranjeras	Naves por día
<b>Arica</b>	278	
<b>Iquique</b>	450	1
<b>Patillos</b>	102	
Mejillones	199	
Antofagasta	286	
Coquimbo	118	
<b>Quintero</b>	160	
<b>Ventanas</b>	102	
<b>Valparaíso</b>	891	2
<b>San Antonio</b>	672	2
Lirquén	271	
Talcahuano	102	
San Vicente	348	1
Coronel	106	
<b>Punta Arenas</b>	151	
<b>Total nacional</b>	<b>5.190</b>	<b>14</b>

Fuente de información: Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, página Web [www.directemar.cl](http://www.directemar.cl)

A pesar de no existir el dato de pasajeros, sí se dispone el del número de naves que recalán, mostrando una gran dispersión, a diferencia de lo que ocurría con la vía aérea, generando una carga que es menor.

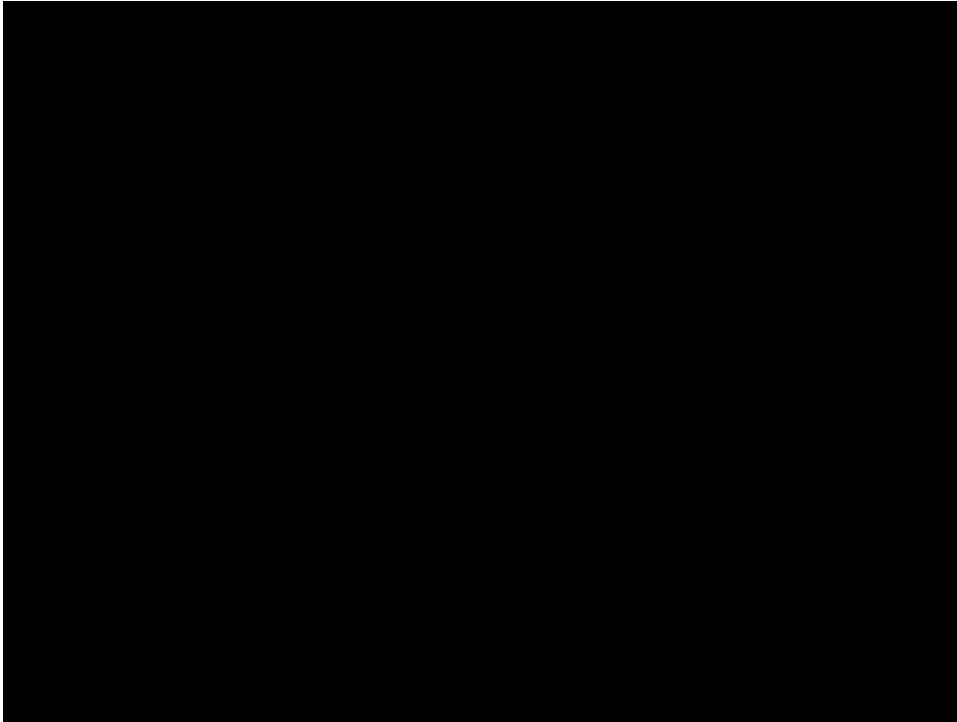
El transporte naviero tiene factores protectores desde la perspectiva de la salud internacional, dado que los períodos de desplazamiento son mayores respecto a la vía aérea, otorgando un plazo mayor para que un problema infeccioso debute; asimismo, la existencia de declaración de sanidad a bordo de parte del responsable de la nave, opera en la misma forma. Estos factores protectores sumados a la baja demanda explican que en esta etapa no se priorice para la entrega de los recursos disponibles.

## 1. 3. PUESTOS FRONTERIZOS TERRESTRES

### Ingreso diario de personas por puestos fronterizos, número y % por meses seleccionados entre últimos disponibles

Puesto fronterizo	Diciembre 2005		Marzo 2006		Junio 2006		Septiembre 2006	
	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Chacalluta</b>	<b>5.982</b>	<b>41,9</b>	<b>5.548</b>	<b>43,4</b>	<b>5.424</b>	<b>57,1</b>	<b>5.784</b>	<b>47,8</b>
<b>Los Libertadores</b>	<b>2.754</b>	<b>19,3</b>	<b>2.570</b>	<b>20,1</b>	<b>1.231</b>	<b>13</b>	<b>2.380</b>	<b>19,6</b>
Dorotea	806	5,6	687	5,4	466	4,9	552	4,5
C. Samoré	937	6,6	742	5,8	364	3,8	698	5,8
<b>Subtotal priorizado</b>	<b>10479</b>	<b>73,4</b>	<b>9547</b>	<b>74,7</b>	<b>7485</b>	<b>78,8</b>	<b>9414</b>	<b>77,7</b>
Demás	3.784	26,6	3.247	25,3	2.001	21,2	2.694	28,3
Total	14.275	100	12.796	100	9.486	100	12.113	100

Fuente de datos: Servicio nacional de aduanas. [Aduana.cl](http://Aduana.cl)



Las cifras muestran una estacionalidad, con una demanda menor durante el invierno. Este fenómeno es menos marcado en la frontera con Perú, en el paso Chacalluta, que muestra una demanda poco fluctuante.

#### **Oficinas Sanitarias priorizadas**

- 1. 3 a. **Chacalluta**, (I Región, frontera con Perú).
- 1. 3 b. **Los Libertadores**, (V Región, frontera con Argentina).
- 1. 3. c **Dorotea**, (XI Región, frontera con Argentina).
- 1. 3. d **Avanzada Cardenal Antonio Samoré**, (X Región, frontera con Argentina).

Estas oficinas cubrirían entre el **73 y el 79%** de la población que ingresa al país por la vía terrestre, dependiendo de la estación del año